

Reisegaranti

M/S GANN har stilt reisegaranti overfor Reisegarantifondet.

GANN stiller ikke reisegaranti for kortere reiser som ikke er pakkereiser.

Produktet GANNTURENE er en del av rederiet Unge sjømenns Kristelige Forening. Passasjeren er innforstått med at Gann-turene ikke er et eget rettssubjekt. Avtaleforholdet som inngås er en avtale mellom passasjeren og Unge Sjømenns Kristelige Forening (heretter benevnt "transportør").

Lovvalg og jurisdiksjon

Eventuelle tvistesporsmål skal avgjøres etter norsk rett. Avgjørelsen skal skje ved norsk domstol for så vidt dette ikke er i strid med ufravikelig norsk lovgivning.

Norsk sjølov

Ved motstrid mellom «Transportvilkår» og bestemmelser i sjøloven del IV, fraktavtaler. Kapittel 15; transport av passasjerer og reisegods, vil sjølovens bestemmelser ha forrang. Hva gjelder befordring av gods, gjelder sjølovens kapittel 5.

TRANSPORTØRENS ANSVAR FOR PASSASJERER OG REISEGODS

1. Ansvar for passasjerer og reisegods

Transportøren plikter å erstatte tap som voldes ved at en passasjer dør eller kommer til skade (personskade) eller ved at reisegods går tapt eller kommer til skade på grunn av hendelse under befordringen, og som skyldes feil eller forsømmelse av transportøren selv eller noen han svarer for. Tilsvarende gjelder tap som voldes ved forsinkelse av befordringen med passasjer eller med befordringen eller utleveringen av reisegods. For penger, verdipapirer og andre verdisaker, så som gull, sølv, juveler, smykker og kunstgjenstander, er transportøren ikke ansvarlig med mindre de er mottatt av ham for å oppbevares i sikkerhet. Den som krever erstatning, har bevisbyrden for tapets omfang og for at det er oppstått ved en hendelse under befordringen. For så vidt gjelder tap som følge av personskade eller skade på håndreisegods har den som krever erstatning også bevisbyrden for at det er utvist feil eller forsømmelse som transportøren svarer for.

2. Sikkerhetsforskrifter

Forbud mot farlig last. Passasjeren må av sikkerhetsmessige grunner uten transportørens kjennskap eller tillatelse ikke medbringe som reisegods, farlige gjenstander eller stoffer inkluderende, men ikke begrenset til eksplosjonsfarlige, brennbare eller etsende stoffer, herunder fyrverkerisaker.

3. Ansvarsfraskrivelser

Transportøren er ikke ansvarlig etter reglene i punkt 1 i følgende tilfeller:

a) For personskade oppstått i tiden før passasjeren går om bord og etter at han er kommet i land, med mindre det dreier seg om sjøtransport mellom skipet og land som er inkludert i



billettprisen eller utføres med transportmiddel stilt til rådighet av transportøren.

4. Begrensning av transportørens ansvar

Ansvar for personskade skal ikke overstige det beløp som er regulert i den til enhver tid gjeldende forskrift for hver passasjer.

Ansvaret for forsinkelse med befordringen av passasjerer skal ikke overstige det beløp som er regulert i den til enhver tid gjeldende forskrift.

Ansvar for tap som følge av at reisegods er gått tapt, kommet til skade eller er blitt forsinket, skal ikke overstige det beløp som er regulert i den til enhver tid gjeldende forskrift for

- a) tap som gjelder håndreisegods.
- b) tap som gjelder verdisaker mottatt til oppbevaring i sikkerhet.
- c) tap som gjelder annet reisegods.

5. Passasjerens egenandel

Transportøren har rett til i det oppståtte tap å gjøre fradrag for passasjerens egenandel, i henhold til gjeldende forskrift.

6. Omlegging av ruter og bruk av skip

Gjensidig kanselleringsrett. Transportøren forbeholder seg rett til å foreta avvik fra turen med hensyn til oppgitte anløpssteder eller deres innbyrdes rekkefølge. På samme måte kan han oppfylle fraktavtalen med annet skip av samme standard enn angitt uten virkning for billettprisen. Dersom egnet skip ikke kan skaffes til veie etter havari kanselleres fraktavtalen mot full refusjon av billettprisen for angjeldende reisestrekning. Dersom passasjerer ikke tiltrer reisen eller avbryter den, har transportøren rett til det avtalte vederlag.

7. Foreldelse

Transportørens ansvar for personskade eller for forsinkelse foreldes 2 år fra den dag passasjerer forlot skipet. Har dødsfall funnet sted etter ilandsettingen, er fristen 2 år fra dødsdagen, men ikke mer enn 3 år fra ilandstigningen. Ansvar for reisegods foreldes 2 år fra den dag passasjerer forlot skipet eller reisegodset ble brakt i land eller utlevert.

8. Lovvalg og Verneting

Befordringen er underlagt norsk sjølov av 24. juni 1994 nr. 39.

Søksmål i anledning av befordringen kan bare reises ved domstol

- a) på det sted hvor saksøkte har sitt bosted eller hovedsete for bedriften
- b) på avgangsstedet eller bestemmelsesstedet i henhold til befordringsavtalen
- c) i den stat hvor saksøkeren har bosted, dersom saksøkte har et forretningssted i denne staten og kan saksøkes der, eller
- d) i den stat hvor befordringsavtalen ble inngått, dersom saksøkte har et forretningssted i denne staten og kan saksøkes der. Etter at tvist er oppstått, kan partene avtale at den skal behandles av en annen domstol eller ved voldgift.



M/S GANN tar forbehold om endringer og skrivefeil.

Link til Sjøloven: <http://lovdata.no/dokument/NL/lov/1994-06-24-39>

